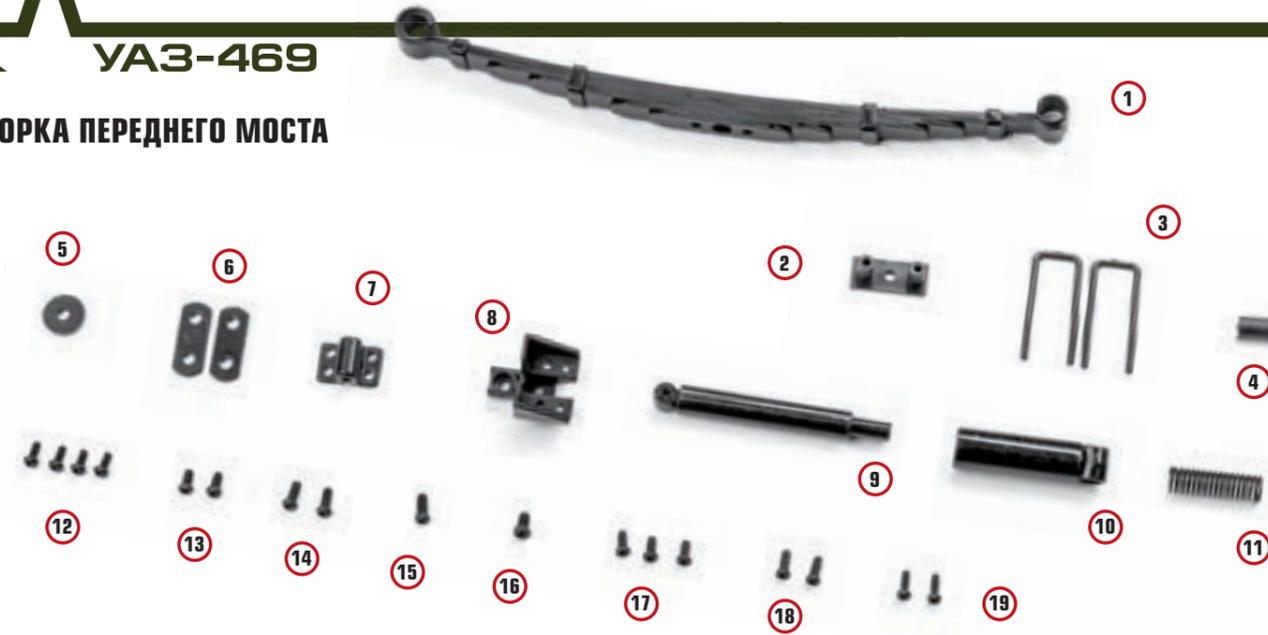


СБОРКА ПЕРЕДНЕГО МОСТА



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 рессора передняя | 11 пружина |
| 2 накладка передней рессоры | 12 винт 1,7×4 (СМ), 4 шт. |
| 3 стремянка передней рессоры, 2 шт. | 13 винт 2,0×4 (GM), 2 шт. |
| 4 втулка рессоры | 14 винт 2,0×5 (HM), 2 шт. |
| 5 шайба специальная | 15 винт 2,3×5 (IM) |
| 6 щека серьги рессоры, 2 шт. | 16 винт 2,3×4 (PM) |
| 7 кронштейн серьги рессоры | 17 винт 2,0×4 (EP), 3 шт. |
| 8 опора кронштейна серьги рессоры | 18 винт 2,0×5 (IP), 2 шт. |
| 9 амортизатор | 19 винт 1,7×5 (JP), 2 шт. |
| 10 кожух амортизатора | |

Шаг 1. Соедините щеку с кронштейном серьги рессоры. Для крепления деталей используйте винт 2,0×4 (GM). После фиксации детали должны оставаться подвижными относительно друг друга.

Шаг 2. Установите кронштейн в опору кронштейна серьги рессоры. Установленная ранее щека должна находиться внутри опоры. Закрепите кронштейн при помощи четырех винтов 1,7×4 (СМ).



Шаг 3. Прикрепите втулку рессоры к свободному концу щеки серьги рессоры. Для фиксации детали используйте винт 2,0×5 (IP).



Шаг 4. Поместите конец рессоры поверх установленной ранее втулки. Обратите внимание: рессора должна быть установлена так, чтобы на втулке располагался конец рессоры с одним изогнутым листом.

Шаг 5. Поверх кронштейна и рессоры установите вторую щеку серьги рессоры. Закрепите щеку на кронштейне винтом 2,0×4 (GM). Аналогичным образом при помощи винта 2,0×5 (IP) закрепите щеку серьги рессоры на втулке.





Шаг 6. С верхней стороны рессоры, в средней части, установите накладку передней рессоры и закрепите ее с нижней стороны рессоры двумя винтами 1,7×5 (JP).



Шаг 7. Установите задний конец рессоры на ось заднего кронштейна рамы. Разместите опору передней кронштейна рессоры поверх правого лонжерона рамы модели. Закрепите опору на раме винтом 2,0×4 (EP).

Шаг 8. Закрепите рессору винтом 2,0×5 (HM) на площадке правого кожуха полуоси переднего моста (сквозь накладку в средней части рессоры).



Шаг 9. При помощи винта 2,3×5 (IM) и специальной шайбы закрепите задний конец рессоры на оси кронштейна правого лонжерона рамы.





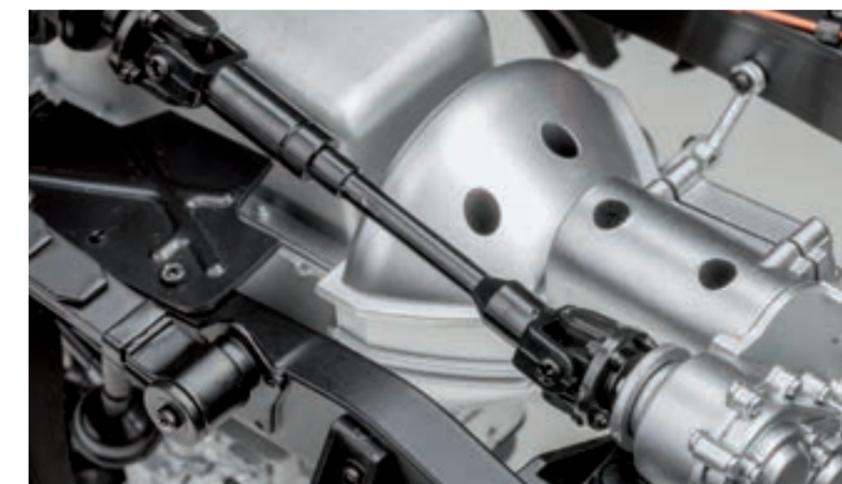
Шаг 10. Установите две стремянки поверх рессоры. После монтажа стремянки должны быть изогнуты к центру рессоры. Закрепите стремянки в площадке рессоры на кожухе полуоси. Стремянки должны держаться в отверстиях за счет трения. Для дополнительной фиксации воспользуйтесь клеем.



Шаг 11. При помощи винта 2,0×5 (НМ) закрепите корпус амортизатора на кронштейне кожуха правой полуоси переднего моста. Амортизатор крепится с внешней стороны кронштейна кожуха.



Шаг 12. Поверх штока амортизатора установите пружину и кожух амортизатора. Закрепите верхнюю часть кожуха амортизатора на кронштейне рамы винтом 2,3×4 (РМ).



Шаг 13. Закрепите передний карданный вал на переднем фланце раздаточной коробки. Совместите элементы крестовины карданного вала и закрепите детали при помощи двух винтов 2,0×4 (ЕР).

